

N 86.09 TECHNICKÝ PŘEDPIS JAWA 50 RS klasik

N 86.09.01 Specifikace

Všechny motocykly musí vycházet z motocyklů Jawa 50 typ 550, 555, 05, 20, 21, 23, 23A, vyráběných v letech 1954 až 1985.

Všechny motocykly musí zřepdu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykl.

Všechny bezpečnostní prvky na motocyklu musí být zachovány.

Všechny motocykly musejí v každém ohledu vyhovět předpisům pro silniční motocykly podle Technických řádů pro silniční závody motocyklů.



N 86.09.02 Rám, podvozek

Rám včetně zadní kyvné vidlice musí být originální z motocyklů (viz. odst. 02). Rám **nesmí být přerušen** a jakkoliv upraven. Vyztužení rámu **je povoleno**.

N 86.09.03 Motor

Vzduchem chlazený dvoudobý ležatý jednoválec o max. zdvihovém objemu 56 cm³. Kartery motoru **musí být originální** z motocyklů (viz. odst. 02). Silueta motoru **musí** vycházet z motorů motocyklů (viz. odst. 02).

Válec **musí být** originální s originální vložkou válce. Přidávání jakéhokoli materiálu jakýmkoliv způsobem **je zakázáno**. Úprava vložky válce **je povolena**.

Počet kanálů ve válci **musí být zachován původní** (1 sací, 2 přepouštěcí, 1 výfukový).

Umístění svorníků výfuku i sání **musí být dle originálu**.

Maximální průměr vrtání válce je 40 mm (tolerance 0,5 %).

Rozteč svorníků válce **musí být 44 x 38 mm**.

Přidávání jakéhokoli materiálu (např. dovařováním nebo dolepováním) v oblasti karterů, válce a hlavy **válce je zakázáno**.

Povoleno je pouze materiál ubírat. **Je povoleno** snížení výšky válce pro použití pístu Babeta.

Navařování přídatných žebor na válec a na hlavu válce **není povoleno**. Lapače vzduchu **jsou povoleny**.



Hlava válce **musí být originální** s originálním umístěním svíčky. Úprava spalovacího prostoru **je povolena**.

Kliková hřídel **musí být originální** nebo její replika s průměrem setrvačníků 100 mm (tolerance 0,5 mm).

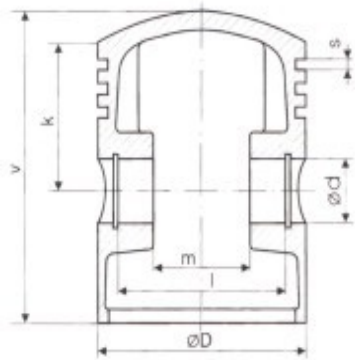
Píst **je povolen libovolný**.

Kompresní výška pístu (rozměr „k“ obr. 2) **musí být zachována originální 28mm** nebo v případě použití pístu typu Babetta 25mm, tolerance +/- 0,5mm.

Průměr oka pro pístní čep (rozměr „d“ obr. 2) **musí být zachován v originálních rozměrech 14,1** nebo 10mm tolerance +0,05/-0,1mm.

Maximální povolený průměr pístu (rozměr „D“ obr.2) **nesmí překročit 40mm**.

Ostatní rozměry a tvar vrchlíku pístu **jsou libovolné**.



Obr.2

Počet a rozměr drážek pro pístní kroužky **jsou libovolné**.

Jakékoliv dodatečné povrchové úpravy, např. nanášení kluzných vrstev, jsou s výjimkou běžného obrábění odlitku (ubírání materiálu) **zakázány**.

Materiál a rozměr pístního kroužku, nebo kroužků **jsou libovolné**.

Ojnice - **je povoleno použití repliky** ojnice s roztečí ok 100mm a s průměry ok 18mm a 25mm s uložením pístního čepu v jehlovém ložisku. Použití ojnice individuální výroby **je zakázáno!**

Zdvih klikového hřídele 44 mm.

Výplně klikového prostoru **jsou povoleny**.

Rozvod sání musí být **pouze pístem**.

Je povolen karburátor libovolného typu a libovolného průměru difuzoru, bez elektronicky řízených prvků.

Vstřikování **paliva je zakázáno**.

Je povoleno libovolné sací potrubí, **které musí být** připevněné dvěma svorníky maximálního průměru 6 mm.

Jsou zakázána přídatná žebra na sacím potrubí.

Zapalování motoru **je povoleno libovolné** bez programovatelných map předstihu.

Povolena je mechanicky řazená převodová skříň s maximálně 3 rychlostními stupni originální konstrukce.

Je povolena změna systému zajištění třetího rychlostního stupně viz. Obr. 3.



Obr.3



Uložení předlohové hřídele v jehlovém ložisku je povoleno.

Pilový diagram je povolen libovolný.

Redukční převodovka na primárním nebo sekundárním převodu není povolena.

Spojka musí být původní konstrukce, tj. musí mít dvě lamely, jednu mezilamelu a max. 5 pružin.

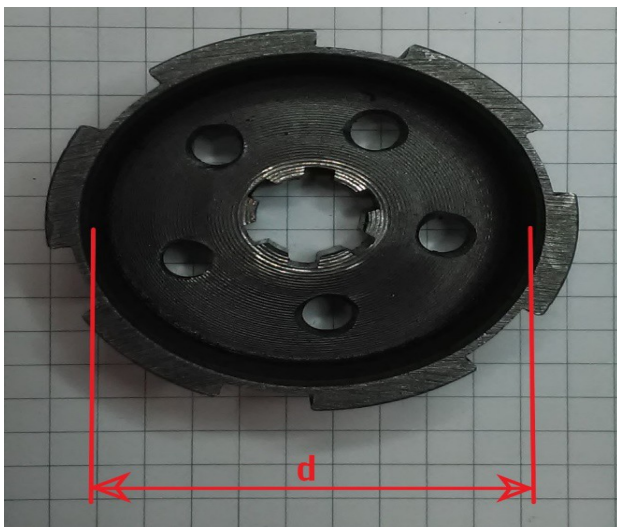
Spojkové pružiny lze použít libovolné

Úprava spojkového koše – náhrada originálních kolíků a originálního zajištění spojky šroubovým spojem je povolena, možné varianty viz obr. 4 a/b



Obr.4 a/b

Na unašeči je nutné zachovat vnitřní průměr prostoru pro pružiny – rozměr d, viz obr. 5.



Obr.5

Materiál obložení spojky je povolen libovolný.

Primární převod musí být originální konstrukce – řetězový, rozměr řetězu musí zůstat zachován původní - 3/8x3/8".

Počet zubů lamel je povolen libovolný stejně jako počet zubů řetězového kola na klikové hřídeli.

Sekundární převod musí být originální konstrukce – řetězový (řetěz 086).

Převodový poměr sekundárního převodu je povolen libovolný.

Startovací mechanismus je možné odstranit včetně všech jeho souvisejících dílů. Otvor po startovací páce je možné zaslepit zavařením, zalepením nebo zátkou z libovolného materiálu.

N 86.09.04 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na předním i zadním kole bubnovými brzdami s jedním brzdovým klíčem.



Maximální povolený vnější průměr brzdového bubnu je 139mm.

Brzdové obložení je povoleno libovolné.

N 86.09.05 Řídítka

Řídítka jsou povolena libovolná. Otevřené konce řídítek musí být uzavřeny zátkou z pevného materiálu nebo kryty pryží. Koncovka musí být z plastu, Teflonu© nebo jiného odpovídajícího materiálu, případně lehkého kovu.

Všechny ovládací páčky na řídítkách (spojka, brzda atd.) musí být zakončeny kuličkou (minimální průměr této kuličky musí být nejméně 19 mm). Kulička může být rovněž zploštělá, avšak její hrany musí být v každém případě zaobleny (minimální tloušťka zploštělé části 14 mm). Tato zakončení musí být připevněna trvalým způsobem a musí tvořit nedílný celek s páčkou.

Maximální výška řídítek od země: 950 mm.

Šířka řídítek musí být v rozmezí: 480 – 750 mm (šířka řídítek je měřena mezi vnějšími konci rukojetí).

N 86.09.06 Stupačky

Stupačky mohou být pevné nebo sklopné. Jsou-li sklopné, musí být vybaveny mechanismem, který je spolehlivě vrátí do původní polohy. Konce stupaček musejí být zaobleny při dodržení poloměru 8 mm. Pevné stupačky ze železného kovu musejí mít volný konec pevně osazený koncovkou z plastu, Teflonu© nebo jiného odpovídajícího materiálu (při dodržení poloměru 8 mm). Neplatí to pro stupačky z lehkých kovů.

N 86.09.07 Kola

Obě kola musí být s drátovým výpletem. Rozměr kol 16" musí být zachován.

N 86.09.08 Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka

Přední vidlice musí být originální. Vyztužení vidlice je povoleno.



Zadní pružící a tlumící jednotka jsou povoleny libovolné.

V rámci vyztužení je povoleno nahradit gumová uložení zadní kyvné vidlice uložáním v kluzných pouzdrech apod.

N 86.09.09 Kapotáž

Musí splňovat podmínky Technických řádů pro silniční závody motocyklů.

N 86.09.10 Pneumatiky

V kategorii Jawa 50 RS jsou zakázané pneumatiky typu „SLICK“.



N 86.09.11 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.09.12 Hluk

Z důvodu zastaralé konstrukce je hlučnost neomezena

N 86.09.13 Palivo

Všechny motory musejí používat bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.09.14 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí být originální z motocyklů (viz. odst. 02).

N 86.09.15 Olejové náplně

Musí být učiněno vše pro to, aby se zabránilo ztrátě uniklého oleje a aby tak nedošlo k ohrožení následujícího jezdce.

N 86.09.16 Ovládání plynu

Je povoleno použít libovolnou rukojeť ovládání plynu. Ovládání plynu se musí samočinně vrátit do volnoběžného režimu, pustí-li z něj jezdec ruku.

N 86.09.17 Výfuk

Výfukové potrubí je povoleno libovolné. Použití více výfukových potrubí, zařízení pro změnu objemu výfukového potrubí během jízdy, výfukové přívěry a jiných podobných zařízení není povoleno.

Pro zvýšení bezpečnosti musejí být otevřené konce výfuků zaobleny (např. přidáním materiálu).

Je povolena tepelná izolace kolena.

N 86.09.18 Číslové tabulky

Barva číslic a číslových tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musí být navzájem zřetelně kontrastní.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číselná tabulka na předním větrném štítku. Okolo číslic musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm..

N 86.09.19 Výbava jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence MS AČR.

Jsou povinné moto rukavice a boty

Dvojdílná kožená motocyklová kombinéza je povolena.

N 86.09.20 Způsobilost motocyklu

Formální a technické přejímce zajištěné pořadatelem předchází technická přejímka prováděná technickými komisaři. Na základě kontroly motocyklu, který musí splňovat pravidla (viz. odst. 1-17) bude motocykl označen známkou o způsobilosti. Bez známky o způsobilosti nebude motocykl připuštěn k formální a technické kontrole u pořadatele závodu. Kontrola způsobilosti motocyklu bude prováděna před každým závodním podnikem. Techničtí komisaři si vyhrazují právo zaplombovat nebo jakkoliv zajistit části motoru, proti další úpravám během závodů. Zaplombování nebo zajištění nesmí



mít vliv na jízdní vlastnosti. Porušení zaplombování nebo zajištění bude mít za následek diskvalifikaci jezdce.